

2

อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

กองส่งเสริมการลงทุน 2

อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล (หน้า 50)

- 3.10 กิจกรรมผลิตเลนส์ (ที่ไม่
เข้าข่ายเครื่องมือแพทย์ เช่น
เลนส์กล้อง เลนส์กันแดด
หรือเลนส์สัมผัสเพื่อความ
สวยงาม) กรอบแว่นตา
และส่วนประกอบ
- 4.4 กิจกรรมผลิตเครื่องยนต์
อเนกประสงค์ หรืออุปกรณ์
- 4.5 กิจกรรมผลิตเครื่องจักร
อุปกรณ์ และชิ้นส่วน
- 4.13 กิจกรรมผลิตเซลล์เชื้อเพลิง
(Fuel Cell)
- 4.15 กิจกรรมผลิตเครื่องมือ
วิทยาศาสตร์

อุตสาหกรรมยานยนต์ (หน้า 51)

- 4.6-4.8 กิจกรรมผลิตรถยนต์/
เครื่องยนต์/ ชิ้นส่วน
ยานพาหนะ
- 4.9 กิจกรรมต่อเรือหรือซ่อมเรือ
- 4.10 กิจกรรมผลิต และ/หรือซ่อม
รถไฟ ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์
สำหรับระบบราง
- 4.11 กิจกรรมผลิตหรือซ่อม
อากาศยาน หรืออุปกรณ์
เกี่ยวกับอวกาศ

4.12

4.24

4.25

4.26

4.27

4.28

7.35

- กิจกรรมผลิตรถจักรยานยนต์
(ยกเว้นที่มีความจุกระบอก
สูบต่ำกว่า 248 ซีซี)
- กิจกรรมผลิตรถยนต์ไฟฟ้า
BATTERY ELECTRIC
VEHICLE (BEV), PLUG-IN
HYBRID ELECTRIC VEHICLE
(PHEV), HYBRID ELECTRIC
VEHICLE (HEV) และ
แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์
ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่
(BEV PLATFORM)
- กิจกรรมผลิตรถจักรยานยนต์
ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่
- กิจกรรมผลิตรถสามล้อไฟฟ้า
แบบแบตเตอรี่ และ
แพลตฟอร์มสำหรับรถ
สามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่
- กิจกรรมผลิตรถโดยสารไฟฟ้า
และรถบรรทุกไฟฟ้าแบบ
แบตเตอรี่ และแพลตฟอร์ม
สำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและ
รถบรรทุกไฟฟ้าแบบ
แบตเตอรี่
- กิจกรรมผลิตรถจักรยาน
ไฟฟ้า (ELECTRIC BICYCLE
หรือ E-BIKE)
- กิจกรรมสถานีบริการอัด
ประจุไฟฟ้าสำหรับยาน
พาหนะไฟฟ้า

อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ (หน้า 70)

- 5.1 กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า
- 5.2 กิจกรรมผลิตชิ้นส่วน และ/
หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า หรือ
ชิ้นส่วน และ/หรืออุปกรณ์
ที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า
- 5.3-5.5 กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์
อิเล็กทรอนิกส์/ ชิ้นส่วน
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์/
ชิ้นส่วนอุปกรณ์โทรคมนาคม
- 5.6 กิจกรรมออกแบบทาง
อิเล็กทรอนิกส์

อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (หน้า 80)

- 4.20 กิจกรรมผลิต และ/หรือซ่อม
ยานพาหนะและระบบอาวุธ
เพื่อป้องกันประเทศ
- 4.21 กิจกรรมผลิต และ/หรือซ่อม
ยานไร้คนขับเพื่อป้องกัน
ประเทศ และชิ้นส่วนที่ใช้ใน
การผลิต และ/หรือซ่อม
- 4.22 กิจกรรมผลิต และ/หรือซ่อม
อาวุธและเครื่องช่วยฝึกเพื่อ
ป้องกันประเทศ และ
ชิ้นส่วน
- 4.23 กิจกรรมผลิต และ/หรือซ่อม
อุปกรณ์ช่วยรบ

ประเภทกิจการที่ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติม
สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จาก QR Code



อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

กองส่งเสริมการลงทุน 2

ประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริม

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล		
3.10 กิจการผลิตเลนส์		
3.10.1 กิจการผลิตเลนส์ที่ไม่เข้าข่าย เครื่องมือแพทย์ เลนส์กันแดด หรือ เลนส์สัมผัสเพื่อความสวยงาม (Cosmetic Lenses) เช่น เลนส์ กล้อง เป็นต้น		A 4
3.10.2 กิจการผลิตเลนส์กันแดด หรือ เลนส์สัมผัสเพื่อความสวยงาม (Cosmetic Lenses) กรอบแว่นตา และส่วนประกอบ		B 1
4.4 กิจการผลิตเครื่องยนต์เนกประสงค์ หรือ อุปกรณ์	1. ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนหลักของ เครื่องยนต์ เช่น ฝาสูบ เสื้อสูบ เพลาข้อเหวี่ยง เพลาลูกเบี้ยว ก้านสูบ ลูกสูบ และฟลายวีล เป็นต้น 2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์เนกประสงค์ หรือ อุปกรณ์	A 4 B 1
4.5 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วน		
4.5.1 กิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรือ อุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรม		
4.5.1.1 กิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการ ออกแบบทางวิศวกรรม และมีขั้นตอนการพัฒนา และออกแบบระบบ อัตโนมัติ (Automation System Integration) รวมถึงมีขั้นตอนการ ออกแบบระบบควบคุม การปฏิบัติงานด้วยระบบ สมองกลเอง		A 1

สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

A 1 = 8 ปี (ไม่ Cap วงเงิน)

A 2 = 8 ปี

A 3 = 5 ปี

A 4 = 3 ปี

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.5.1.2 กิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรืออุปกรณ์ อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทาง วิศวกรรมและมีขั้นตอน การออกแบบระบบ ควบคุมการปฏิบัติงาน ด้วยระบบสมองกลเอง		A 2
4.5.2 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์หรือ ชิ้นส่วน และ/หรือ การซ่อมแซม แม่พิมพ์	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน และ/หรือ การออกแบบทางวิศวกรรม	A 3
4.5.3 กิจการประกอบเครื่องจักร และ/ หรือ อุปกรณ์เครื่องจักร	ต้องมีขั้นตอนการประกอบตามที่คณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบ	A 4
4.5.4 กิจการประกอบหุ่นยนต์ หรือ อุปกรณ์อัตโนมัติ และ/หรือชิ้นส่วน		A 3
4.13 กิจการผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell)		A 2
4.15 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์		
4.15.1 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่ ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	ต้องเป็นเครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่สามารถตรวจวัดค่า พารามิเตอร์ ประมวลผลข้อมูล และรายงานผล ในตัวเองได้ หรือสามารถตรวจวัดและควบคุม พารามิเตอร์โดยอัตโนมัติ	A 2
4.15.2 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ อื่นๆ		A 3
อุตสาหกรรมยานยนต์		
4.6 กิจการผลิตรถยนต์ทั่วไป	ไม่สามารถขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตาม คุณค่าของโครงการได้	B 1
4.7 กิจการผลิตเครื่องยนต์		
4.7.1 กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับ รถยนต์	1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 5 ชิ้น ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod 2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์	A 3 A 4

ประเภทกิจการ		เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.7.2	กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับ รถจักรยานยนต์	1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วน ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankcase, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod 1.1 ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตเครื่องยนต์ ที่มี ความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 248 ซีซี ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า 500 ซีซี 1.2 ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 2 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตเครื่องยนต์ ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 500 ซีซี ขึ้นไป 2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์	A 3 A 4
4.8	กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ*		
4.8.1	กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะที่ ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ได้แก่		
4.8.1.1	กิจการผลิต Substrate สำหรับ Catalytic Converter		A 2
4.8.1.2	กิจการผลิต Electronic Fuel Injection System		A 2
4.8.1.3	กิจการผลิต Transmission สำหรับ รถยนต์		A 2
4.8.1.4	กิจการผลิต Electronic Control Unit (ECU)		A 2
4.8.2	กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย และประหยัดพลังงาน ได้แก่		
4.8.2.1	กิจการผลิตระบบเบรก ABS (Anti-Lock Brake System) หรือ Electronic Brake Force Distribution (EBD)		A 2
4.8.2.2	กิจการผลิต Electronic Stability Control (ESC)		A 2

* ประกาศที่เกี่ยวข้อง กทท. ที่ ป.2/2557, กทท. ที่ ส.1/2558, กทท. ที่ ส.1/2559, กทท. ที่ 5/2560, กทท. ที่ 3/2564

สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

A 1 = 8 ปี (ไม่ Cap วงเงิน)

A 2 = 8 ปี

A 3 = 5 ปี

A 4 = 3 ปี

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.8.2.3 กิจการผลิต Regenerative Braking System 4.8.2.4 กิจการผลิต Idling Stop System 4.8.2.5 กิจการผลิต Autonomous Emergency Braking System		A 2
4.8.3 กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ได้แก่		
4.8.3.1 กิจการผลิตแบตเตอรี่	1. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell	A 1 +1.30 (90%)
	2. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Module	A 2 +1.30 (90%)
	3. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Pack Assembly เท่านั้น	A 3
4.8.3.2 กิจการผลิต Traction Motor		A 2
4.8.3.3 กิจการผลิตระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้า ได้แก่ คอมเพรสเซอร์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่		A 2
4.8.3.4 กิจการผลิตระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)		A 2
4.8.3.5 กิจการผลิตระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)		A 2
4.8.3.6 กิจการผลิต On-Board Charger		A 2
4.8.3.7 กิจการผลิตอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า เช่น เสาชาร์จ-เสียบ Wallbox เป็นต้น		A 2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.8.3.8 กิจการผลิต DC/DC Converter		A 2
4.8.3.9 กิจการผลิต Inverter		A 2
4.8.3.10 กิจการผลิต Portable Electric Vehicle Charger		A 2
4.8.3.11 กิจการผลิต Electrical Circuit Breaker		A 2
4.8.3.12 กิจการพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System)		A 2
4.8.3.13 กิจการผลิตคานหน้า/คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า และรถบรรทุกไฟฟ้า		A 2
4.8.3.14 กิจการผลิตชุดสายไฟแรงดันสูง (High Voltage Harness)		A 2
4.8.3.15 กิจการผลิต Reduction Gear		A 2
4.8.3.16 กิจการผลิต Battery Cooling System		A 2
4.8.3.17 กิจการผลิต Regenerative Braking System		A 2
4.8.4 กิจการผลิตยางล้อสำหรับยานพาหนะ		A 2
4.8.5 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเชื้อเพลิง (Fuel System Parts) ได้แก่		
4.8.5.1 Fuel Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.5.2 Injection Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3

ประเภทกิจการ		เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.8.6	4.8.5.3 Injector	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
	4.8.5.4 Fuel Pipe/Tube		A 4
	กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (Transmission System Parts) ได้แก่		
	4.8.6.1 Sun Gear		A 3
	4.8.6.2 Ring Gear		A 3
	4.8.6.3 Shift Gear		A 3
	4.8.6.4 Transfer Case	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
	4.8.6.5 Torque Converter	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
	4.8.6.6 Carrier	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
	4.8.6.7 Propeller Shaft	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
	4.8.6.8 Drive Shaft	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
	4.8.6.9 Universal Joint	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
	4.8.6.10 Differential	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
	4.8.6.11 Transmission Case		A 3
	4.8.7 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ (Engine System Parts) ได้แก่		
	4.8.7.1 Turbocharger	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.7	4.8.7.2 ชิ้นส่วน Turbocharger ได้แก่ Turbine Blade, Turbine Housing และ Bearing Housing		A 4
	4.8.7.3 Cylinder Head		A 4

2

ประเภทกิจการ		เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.8.7.4	Cylinder Block	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4
4.8.7.5	Crankshaft		A 4
4.8.7.6	Camshaft		A 4
4.8.7.7	Connecting Rod		A 4
4.8.7.8	Valve		A 4
4.8.7.9	Piston		A 4
4.8.7.10	Gear		A 4
4.8.7.11	Starting Motor or Parts		A 4
4.8.7.12	Alternator or Parts		A 4
4.8.7.13	Rocker Arm		A 4
4.8.7.14	Waste Gate Actuator		A 4
4.8.8	กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) ได้แก่		
4.8.8.1	ถุงลมนิรภัย/เข็มขัดนิรภัย		A 4
4.8.8.2	Airbag Inflator, Gas Generator, Gas Generant		A 3
4.8.8.3	ชิ้นส่วนถุงลมนิรภัยได้แก่ Initiator และ Coolant Filter		A 4
4.8.8.4	ชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย ได้แก่ Interlock และ Retractor		A 4
4.8.9	กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเบรก (Brake System Parts) ได้แก่	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.9.1	Brake Booster		A 4
4.8.9.2	Brake Caliper		A 4
4.8.9.3	Brake Master Cylinder		A 4
4.8.9.4	Brake Wheel Cylinder		A 4

สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

A 1 = 8 ปี (ไม่ Cap วงเงิน)

A 2 = 8 ปี

A 3 = 5 ปี

A 4 = 3 ปี

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.8.9.5 Wheel Hub		A 4
4.8.9.6 Brake Pipe/ Tube		A 4
4.8.9.7 Brake Set		A 4
4.8.9.8 Brake Drum		A 4
4.8.10 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบช่วงล่าง (Suspension System Parts) ได้แก่	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.10.1 Shock Absorber		A 4
4.8.10.2 Ball Joint		A 4
4.8.10.3 Leaf / Coil Spring		A 4
4.8.11 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบบังคับเลี้ยว (Steering System Parts) ได้แก่	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.11.1 Power Steering Pump / Motor		A 4
4.8.11.2 Rack and Pinion Steering		A 4
4.8.12 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบระบาย ความร้อน (Cooling System Parts) ได้แก่	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.12.1 Water Pump		A 4
4.8.13 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบท่อไอเสีย (Exhaust System Parts) ได้แก่	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.13.1 Catalytic Converter		A 4
4.8.13.2 Exhaust Catalyst		A 4
4.8.13.3 Exhaust Manifold		A 4
4.8.14 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบ ปรับอากาศ (Air Conditioning System Parts) ได้แก่	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.14.1 Air Compressor		A 4
4.8.15 กิจการผลิตชิ้นส่วนตัวถังที่ใช้เหล็ก ทนแรงดึงสูง (Ultimate Tensile Strength Steel)	ต้องใช้เหล็กที่มีค่า Ultimate Tensile Strength (UTS) มากกว่า 700 เมกะปาสคาล (MPa) ขึ้นไป	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.8.16 กิจการผลิต Bearing สำหรับยานพาหนะ		A 4
4.8.17 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะอื่นๆ		B 1
4.9 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ	ต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14000 ภายใน 2 ปี นับแต่วันครบเปิดดำเนินการ	
4.9.1 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส		A 2
4.9.2 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะหรือไฟเบอร์กลาสที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อน และอุปกรณ์)		A 2
4.10 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมรถไฟ ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง		
4.10.1 กิจการผลิตขบวนรถและ/หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น	1. ต้องมีขั้นตอนการออกแบบทางวิศวกรรม 2. ต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลหรือข้อกำหนดของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	A 1
4.10.1.1 กิจการผลิตขบวนรถและ/หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรม		
4.10.1.2 กิจการผลิตขบวนรถและ/หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น	ต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลหรือข้อกำหนดของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	A 2
4.10.2 กิจการซ่อมรถไฟ หรือชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง	ต้องมีการซ่อมบำรุงหนัก (Overhaul) และการซ่อมแซม (Repair) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	A 3
4.10.3 กิจการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง ได้แก่ - โครงสร้างหลัก - ตู้โดยสาร - ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์ - โบกี้ - ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ - อุปกรณ์เชื่อมต่อตู้โดยสาร	ต้องมีขั้นตอนการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
- ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ - ระบบผลิตและจ่ายลมและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ - ระบบประตูโดยสารและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ - ระบบส่องสว่างของรถและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ - ระบบสื่อสารและผ้าสังเกตการณ์และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ - ระบบควบคุมและอาณัติสัญญาณและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ - ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ - ร่างหรือชิ้นส่วนร่าง		
4.11 กิจการผลิตหรือซ่อมอากาศยาน หรืออุปกรณ์เกี่ยวกับอวกาศ 4.11.1 กิจการผลิตอากาศยานหรือชิ้นส่วน เช่น ลำตัวอากาศยาน ชิ้นส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์และชิ้นส่วนอื่นๆ เป็นต้น 4.11.2 กิจการผลิตเครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ภายในอากาศยาน (ยกเว้นเครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลืองและหมุนเวียน) เช่น เก้าอี้ ชูชีพ รถเข็น หรืออุปกรณ์ประกอบอาหาร เป็นต้น 4.11.3 กิจการซ่อมอากาศยาน หรือชิ้นส่วน 4.11.4 กิจการซ่อมเครื่องใช้หรืออุปกรณ์ภายในอากาศยาน (ยกเว้นเครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลืองและหมุนเวียน)		A 1 A 3 A 2 A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.11.5 กิจการผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับ อวกาศ เช่น ชิ้นส่วนยานอวกาศดาวเทียม ระบบขับเคลื่อน จรวดนำส่ง อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์สื่อสาร ในอวกาศ เครื่องมือสำหรับการค้นหา การตรวจวัดและการนำทางในอวกาศ เป็นต้น	ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและ ภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) เป็นต้น	A 1
4.11.6 กิจการระบบปฏิบัติการเกี่ยวกับ อวกาศ เช่น ระบบค้นหา ระบบ สถานีภาคพื้น ระบบตรวจวัด ระบบประเมินผล และระบบ นำทางในอวกาศ เป็นต้น	ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและ ภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) เป็นต้น	A 1
4.12 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ (ยกเว้นที่มี ความจุกระบอกสูบต่ำกว่า 248 ซีซี)	- ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Crankcase, Camshaft และ Connecting Rod - ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตรถ จักรยานยนต์ ที่มีความจุกระบอกสูบ ตั้งแต่ 248 ซีซี ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า 500 ซีซี - ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 2 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตรถ จักรยานยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบ ตั้งแต่ 500 ซีซี ขึ้นไป - ต้องมีขั้นตอนการเชื่อมประกอบโครงรถและเฟรม - ต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วน และการ ใช้ชิ้นส่วน และต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ	A 3 (ต้องปฏิบัติ ครบเงื่อนไข ข้อ 1-3) B 1 (กรณีปฏิบัติ ตามเงื่อนไข ข้อ 2-3)
4.24 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BATTERY ELECTRIC VEHICLE (BEV), PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE (PHEV), HYBRID ELECTRIC VEHICLE (HEV) และแพลตฟอร์ม สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM)	ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (PACKAGE) ที่ ประกอบด้วยโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบ BEV และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า แบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) เป็นอย่างน้อย และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็น ของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้า เครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ในปี 1-3	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาศถานีประจุไฟฟ้า (เฉพาะการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (LOCAL SUPPLIER) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. รถยนต์ไฟฟ้าที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้ 2.1 มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R100 2.2 มาตรฐานด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (ACTIVE SAFETY) โดยจะต้องมีระบบ ABS และ ESC (UN R13H W/ABS & ESC) เป็นอย่างน้อย 2.3 มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าและด้านข้าง (UN R94 & UN R95) 2.4 มาตรฐานด้านมลพิษระดับ EURO 5 ขึ้นไป (UN R83) (เฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า HEV และ PHEV) 2.5 มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น ทั้งนี้ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ให้ยกเว้นเงื่อนไขมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ในส่วนที่ไม่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าและด้านข้าง (UN R94 & UN R95) เป็นต้น 3. แพลตฟอรม์ต้องประกอบด้วย ENERGY STORAGE SYSTEM, CHARGING MODULE และ FRONT & REAR AXLE MODULE	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	4. ต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท และ/หรือ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ตามที่ได้รับอนุมัติ โดยต้องมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต MODULE ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม 5. ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญเพิ่มเติมอย่างน้อยอีก 1 ชิ้น ใน 3 ชิ้น ดังนี้ TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน 3 ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) 6. เฉพาะรถยนต์ HEV และ PHEV ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนเพิ่มเติมอย่างน้อยอีก 2 ชิ้นตามประเภทกิจการ 4.8.3 กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ภายใน 3 ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 7. ไม่ให้ขยายเวลานานเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร 8. กรณีนาคการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (PACKAGE) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ BEV และ/หรือ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)) ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (SUPPLIERS) รวมกันไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้ - สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ PHEV - สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ BEV และ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) และ สามารถขอรับสิทธิและประโยชน์	A 4 A 2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือ การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 9. กรณีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (PACKAGE) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BEV และ/หรือ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)) ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (SUPPLIERS) รวมกันน้อยกว่า 5,000 ล้านบาท ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ดังนี้ - สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ PHEV - สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ BEV และ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมในกรณีต่อไปนี้ (1) หากมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BEV และ/หรือ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ภายในปี 2565 ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 2 ปี (2) หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญสำหรับรถยนต์ BEV และ/หรือ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ยกเว้นแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพิ่มเติมจากข้อกำหนดพื้นฐานภายใน 3 ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ 1 ปี	A 4 A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	(3) หากมีปริมาณการผลิตจริง (ACTUAL PRODUCTION) สำหรับรถยนต์ BEV และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) มากกว่า 10,000 คัน (หน่วย) ต่อปีในปีใดปีหนึ่ง ภายใน 3 ปีนับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี (4) สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือ การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 10. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม 11. กรณีผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (ECO-CAR) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภทภายใต้โครงการเป็นปริมาณการผลิตจริง (ACTUAL PRODUCTION) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล	
4.25 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาศถานีประจุไฟฟ้าหรือสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้า แผนการจัดการ	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	แบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิต วัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในด้านการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. ต้องผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม 3. รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่าย ในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและ ข้อกำหนด ดังต่อไปนี้ 3.1 มาตรฐานความปลอดภัยของระบบ ส่งกำลังไฟฟ้า ตามข้อกำหนด UN R136 3.2 มาตรฐานยางล้อตามข้อกำหนด มอก. 2720 หรือ UN R75 3.3 มาตรฐานระบบเบรก ABS หรือ CBS ตามข้อกำหนด UN R78 3.4 มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่กำหนด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงาน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมการ ขนส่งทางบก เป็นต้น 4. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมี เหตุอันสมควร 5. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u> 5.1 หากมีการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ภายในปี 2565 ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี 5.2 หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจาก ขั้นตอนการผลิต Module ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี 5.3 หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ Traction Motor ระบบ บริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบ ควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ 1 ปี	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	5.4 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 6. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม	
4.26 กิจการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (PACKAGE) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนความเชื่อมโยงสถานีประจุไฟฟ้า (เฉพาะการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ในปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบ หรือชิ้นส่วนในประเทศ (LOCAL SUPPLIER) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. แพลตฟอร์มต้องประกอบด้วย ENERGY STORAGE SYSTEM, CHARGING MODULE และ FRONT & REAR AXLE MODULE 3. ต้องมีการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม 4. รถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้ 4.1 มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R136	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	4.2 มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น 5. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร 6. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม 6.1 หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต MODULE ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี 6.2 หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ 1 ปี 6.3 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือ การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 7. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม	
4.27 กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (PACKAGE) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ในปี 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาศักยภาพบุคลากร (เฉพาะการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุก	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการจัดการแบตเตอรี่ ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือ ชิ้นส่วนในประเทศ (LOCAL SUPPLIER) ที่มีผู้มี สัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการ ฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความ ช่วยเหลือทางเทคนิค 2. แพลตฟอรม์ต้องประกอบด้วย ENERGY STORAGE SYSTEM, CHARGING MODULE และ FRONT & REAR AXLE MODULE 3. ต้องมีการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุก ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอรม์ สำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้า แบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม 4. รถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่และแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสาร ไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่ จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้ 4.1 มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลัง ไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R100 4.2 มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่ กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น 5. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมี เหตุอันสมควร 6. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม 6.1 หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจาก ขั้นตอนการผลิต MODULE ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี 6.2 หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ TRACTION MOTOR ระบบบริหาร จัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุม การขับเคลื่อน (DCU) ภายใน 3 ปี นับจากวัน ออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงิน ได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ 1 ปี	

สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

A 1 = 8 ปี (ไม่ Cap วงเงิน)

A 2 = 8 ปี

A 3 = 5 ปี

A 4 = 3 ปี

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	6.3 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือ การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 7. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม	
4.28 กิจการผลิตจักรยานไฟฟ้า (ELECTRIC BICYCLE หรือ E-BIKE)	- ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (PACKAGE) ที่ประกอบด้วย (1) โครงการผลิตจักรยานไฟฟ้า (2) โครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า ไม่ว่าจะ เป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น และ (3) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว - ต้องมีการผลิตจักรยานไฟฟ้าและการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม - ต้องใช้โครงรถจักรยานไฟฟ้าจากวัสดุน้ำหนักเบา เช่น ALUMINIUM ALLOY, CHROMIUM-MOLYBDENUM ALLOY STEEL (CHROME MOLY), TITANIUM ALLOY และ CARBON FIBER เป็นต้น - รถจักรยานไฟฟ้าที่ผลิตตามโครงการต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN15194 หรือเทียบเท่า - แบตเตอรี่ที่ใช้กับรถจักรยานไฟฟ้าจะต้องเป็นเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม - อนุญาตให้ผลิตรถจักรยานร่วมกับรถจักรยานไฟฟ้าในโครงการได้ แต่รถจักรยานจะไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล - ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร - สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม - หากมีการผลิต TRACTION MOTOR ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี - หากมีการผลิตโครงรถจักรยานไฟฟ้าจากวัสดุน้ำหนักเบาภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	8.3 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภท การวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 9. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม	
7.35 สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า	1. จะต้องเสนอแผนการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วน 2. จะต้องเสนอแผนพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System) หรือแผนการเชื่อมโยงระบบอัดประจุไฟฟ้าเข้ากับแพลตฟอร์มบูรณาการหรือแพลตฟอร์มส่วนกลางสำหรับบริหารจัดการเครือข่ายระบบอัดประจุไฟฟ้า 3. จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นต้น 4. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้ - กรณีที่มีหัวจ่ายประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 40 หัวจ่าย โดยเป็นประเภท QUICK CHARGE ซึ่งหมายถึงแบบจ่ายไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 - กรณีอื่นๆ	A 3 A 4
อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์		
5.1 กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า 5.1.1 กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า อัจฉริยะ (Smart Electrical Appliances)	1. เครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ 1.1 มีชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งสามารถตรวจจับและรับข้อมูลได้เป็นองค์ประกอบหลัก 1.2 สามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่น หรือโครงข่ายผ่านระบบไร้สาย 1.3 มีระบบปฏิบัติการหรือประมวลผลฝังตัวอยู่ในตัวอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นๆ	

2

* ประกาศที่เกี่ยวข้อง กกท. ที่ ป.2/2557, กกท. ที่ 3/2564

$$A_4 = 3 \text{ ปี}$$

ประเภทกิจการ		เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
5.2.3	กิจการผลิต Compressor และ/หรือ Motor สำหรับเครื่องใช้ไฟฟ้า	สำหรับผลิตภัณฑ์ Motor ต้องมีขั้นตอนการออกแบบผลิตภัณฑ์	A 4
5.2.4	กิจการผลิต Wire Harness		B 1
5.2.5	กิจการผลิตชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ		B 1
5.2.6.	กิจการผลิตอุปกรณ์จัดเก็บพลังงานไฟฟ้าที่มีความจุสูง (High Energy Density Storage)		
5.2.6.1	กิจการผลิตแบตเตอรี่ (High Energy Density Battery)	ต้องมีคุณสมบัติ Specific Power และจำนวนรอบอัดประจุไฟฟ้าตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	
		1. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell	A 1 +1.30 (90%)
		2. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Module	A 2 +1.30 (90%)
		3. กรณีมีขั้นตอนการ Pack Assembly เท่านั้น	A 3
5.2.6.2	กิจการผลิต Supercapacitor	ต้องมีคุณสมบัติ Specific Power และจำนวนรอบอัดประจุไฟฟ้าตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A 2
5.2.6.3	กิจการผลิตแบตเตอรี่ (ยกเว้นแบตเตอรี่ตะกั่ว-กรด)		B 1
5.3	กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์		
5.3.1	กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ในกลุ่ม Organics and Printed Electronics (OPE)		A 2
5.3.2	กิจการผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม		
5.3.2.1	กิจการผลิตอุปกรณ์ส่ง (Emission) แพร่ (Transmission) รับ (Reception) สัญญาณสำหรับระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber) และ ระบบไร้สาย (Wireless)	1. มีการลงทุนหรือมีค่าใช้จ่ายด้านการวิจัยและพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ของยอดขายรวมใน 3 ปีแรก หรือน้อยกว่า 100 ล้านบาท แล้วแต่มูลค่าใดต่ำกว่า 2. กรณีอื่นๆ	A 2 A 3

2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
5.3.6 กิจการผลิตรถยนต์ อิเล็กทรอนิกส์สำหรับสำนักงาน	2. กรณีมีการลงทุนในสายการผลิต PCBA ที่ใช้เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสาย	A 3
	3. กรณีมีการลงทุนหรือมีค่าใช้จ่ายด้านการวิจัย และพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ของ ยอดขายรวม ใน 3 ปีแรก หรือไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท แล้วแต่มูลค่าใดต่ำกว่า	A 3
	4. กรณีอื่นๆ	A 4
	1. กรณีดำเนินการตามเงื่อนไขดังนี้ 1.1 มีการลงทุนในสายการผลิต PCBA ที่ใช้ เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสาย 1.2 มีการลงทุนหรือมีค่าใช้จ่ายด้านการวิจัย และพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ของ ยอดขายรวมใน 3 ปีแรก หรือไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท แล้วแต่มูลค่าใดต่ำกว่า	A 2
5.3.7 กิจการผลิตรถยนต์ อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ	2. กรณีมีการลงทุนในสายการผลิต PCBA ที่ใช้เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสาย	A 3
	3. กรณีมีการลงทุนหรือมีค่าใช้จ่ายด้านการวิจัย และพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ของ ยอดขายรวม ใน 3 ปีแรก หรือไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท แล้วแต่มูลค่าใดต่ำกว่า	A 3
	4. กรณีอื่นๆ	A 4
	1. กรณีดำเนินการตามเงื่อนไขดังนี้ 1.1 มีการลงทุนในสายการผลิต PCBA ที่ใช้ เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสาย 1.2 มีการลงทุนหรือมีค่าใช้จ่ายด้านการวิจัย และพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ของ ยอดขายรวมใน 3 ปีแรก หรือไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท แล้วแต่มูลค่าใดต่ำกว่า	A 3
	2. กรณีมีการลงทุนในสายการผลิต PCBA ที่ใช้เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสาย	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
5.3.8 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electronics)	3. กรณีมีการลงทุนหรือมีค่าใช้จ่ายด้านการวิจัยและพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ของยอดขายรวม ใน 3 ปีแรก หรือไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท แล้วแต่มูลค่าใดต่ำกว่า	A 4
	4. กรณีอื่นๆ	B 1
	1. ผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ 1.1 มีชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งสามารถตรวจจับและรับข้อมูลได้เป็นองค์ประกอบหลัก 1.2 สามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่น หรือโครงข่ายผ่านระบบไร้สาย 1.3 มีระบบปฏิบัติการหรือประมวลผลฝังตัวอยู่ในตัวอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นๆ	
	2. กรณีมีการลงทุนหรือมีค่าใช้จ่ายด้านการวิจัยและพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ของยอดขายรวมใน 3 ปีแรก หรือไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท แล้วแต่มูลค่าใดต่ำกว่า	A 2
	3. กรณีอื่นๆ	A 3
5.4 กิจการผลิตชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์ที่ใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์		
5.4.1 กิจการผลิตชิ้นส่วนในกลุ่ม Organics and Printed Electronics (OPE)		
5.4.2 กิจการผลิตเซลล์แสงอาทิตย์ และ/หรือวัสดุสำหรับเซลล์แสงอาทิตย์		
5.4.3 กิจการผลิตชิ้นส่วนสำหรับอุปกรณ์โทรคมนาคม		

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
5.4.3.1 กิจการผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์ส่ง (Emission) แพร่ (Transmission) รับ (Reception) สัญญาณสำหรับระบบ ใยแก้วนำแสง (Optical Fiber) และระบบไร้สาย (Wireless)	1. กรณีเป็นชิ้นส่วนสำคัญต่อการทำงานของ ผลิตภัณฑ์	A 2
	2. กรณีชิ้นส่วนอื่นๆ	A 3
5.4.3.2 กิจการผลิตชิ้นส่วน ผลิตภัณฑ์สำหรับ โทรคมนาคมอื่นๆ	1. กรณีเป็นชิ้นส่วนสำคัญต่อการทำงานของ ผลิตภัณฑ์	A 3
	2. กรณีชิ้นส่วนอื่นๆ	A 4
5.4.4 กิจการผลิตชิ้นส่วน Electronic Control and Measurement สำหรับงานอุตสาหกรรม/ เกษตร/ เครื่องมือแพทย์/ ยานพาหนะ/ เครื่องมือวิทยาศาสตร์ โดยมี Sensor ที่สามารถตรวจวัดค่าที่ เที่ยงตรงสูง	1. กรณีเป็นชิ้นส่วนสำคัญต่อการทำงานของ ผลิตภัณฑ์	A 2
	2. กรณีชิ้นส่วนอื่นๆ	A 3
5.4.5 กิจการผลิตชิ้นส่วนสำหรับ ผลิตภัณฑ์ Security Control Equipment โดยมี Sensor ที่สามารถตรวจวัดค่าที่เที่ยงตรงสูง เช่น Fingerprint Scanner หรือ Retina Scanner เป็นต้น	1. กรณีเป็นชิ้นส่วนสำคัญต่อการทำงานของ ผลิตภัณฑ์	A 2
	2. กรณีชิ้นส่วนอื่นๆ	A 3
5.4.6 กิจการผลิต Hard Disk Drive และ/ หรือ ชิ้นส่วนสำหรับ Hard Disk Drive		
5.4.6.1 กิจการผลิต Advanced Technology Hard Disk Drive และ/หรือชิ้นส่วน (ยกเว้น Top Cover หรือ Base Plate หรือ Peripheral)	1. จะต้องเป็นการผลิต Hard Disk Drive ที่มี ความหนาแน่นของข้อมูล (Areal Density) ไม่น้อยกว่า 2,000 กิกะบิต ต่อตารางนิ้ว	A 2
	2. การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิม ให้เป็น ส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับการส่งเสริม ด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวม เป็นเงินลงทุนที่จะได้รับยกเว้นภาษี เงินได้นิติบุคคล	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
5.4.6.2 กิจการผลิต Hard Disk Drive ทั่วไป และ/หรือ ชิ้นส่วน (ยกเว้น Top Cover หรือ Base Plate หรือ Peripheral)	การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิม ให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับการส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	A 3
5.4.6.3 กิจการผลิต Top cover หรือ Base Plate หรือ Peripheral สำหรับ Hard Disk Drive		A 4
5.4.7 กิจการผลิต Solid State Drive และ/หรือ ชิ้นส่วนสำหรับ Solid State Drive	การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิม ให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับการส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	A 2
5.4.8 กิจการผลิตชิ้นส่วน และ/หรือ อุปกรณ์สำหรับระบบที่ใช้ประโยชน์จากพลังงานแสงอาทิตย์		A 3
5.4.9 กิจการผลิตอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ และ/หรือชิ้นส่วนสำหรับอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นระหว่างหรือต่อเนื่องจากขั้นตอนการผลิต เช่น Wafer Grinding, Sawed Dice, Wafer Testing, IC Testing, IC Module เป็นต้น	การผลิตวงจรรวม (Integrated Circuit: IC) การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิมให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับการส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	
5.4.9.1 กิจการผลิตอุปกรณ์ สารกึ่งตัวนำและ/หรือชิ้นส่วน สำหรับอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นระหว่างหรือต่อเนื่อง จากขั้นตอนการผลิต เช่น Wafer Grinding, Sawed Dice, Wafer Testing, IC Testing, IC Module เป็นต้น ที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่	ต้องมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักร (รวมค่าติดตั้งและค่าทดลองเครื่อง) ที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท	A 2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
5.4.9.2 กิจการผลิตอุปกรณ์ สารกึ่งตัวนำและ/หรือ ชิ้นส่วนสำหรับอุปกรณ์ สารกึ่งตัวนำ รวมถึง ผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้น ระหว่างหรือต่อเนื่อง จากขั้นตอนการผลิต เช่น Wafer Grinding, Sawed Dice, Wafer Testing, IC Testing, IC Module เป็นต้น		A 3
5.4.10 กิจการผลิตชิ้นส่วน และ/หรือ อุปกรณ์โฟโตนิกส์ (Photonics) และ/หรือ ระบบที่ใช้โฟโตนิกส์		A 3
5.4.11 กิจการผลิต Flat Panel Display	ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการให้ความ เห็นชอบ	A 3
5.4.12 กิจการผลิต Flexible Printed Circuit Board และ/หรือ Printed Circuit Board และ/หรือชิ้นส่วน	ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการให้ความ เห็นชอบ	
5.4.12.1 กิจการผลิต Flexible Printed Circuit Board และ/หรือ Multilayer Printed Circuit Board และ/หรือชิ้นส่วนที่ เป็นการลงทุนขนาดใหญ่	ต้องมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักร (รวมค่าติดตั้งและ ค่าทดลองเครื่อง) ที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท	A 2
5.4.12.2 กิจการผลิต Flexible Printed Circuit Board และ/หรือ Multilayer Printed Circuit Board และ/หรือชิ้นส่วน		A 3
5.4.12.3 กิจการผลิต Printed Circuit Board ประเภท อื่นๆ และ/หรือชิ้นส่วน		B 1
5.4.13 กิจการผลิตอุปกรณ์หน่วยความจำ อื่นๆ		A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
5.4.14 กิจการผลิต Printed Circuit Board Assembly (PCBA) หรือผลิตภัณฑ์ที่ต่อเนื่องจากการผลิต PCBA ในโครงการเดียวกัน 5.4.14.1 กิจการผลิต Printed Circuit Board Assembly (PCBA) หรือผลิตภัณฑ์ที่ต่อเนื่องจากการผลิต PCBA ในโครงการเดียวกันที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ 5.4.14.2 กิจการผลิต Printed Circuit Board Assembly (PCBA) หรือผลิตภัณฑ์ที่ต่อเนื่องจากการผลิต PCBA ในโครงการเดียวกัน 5.4.15 กิจการผลิต Electro-Magnetic Product 5.4.16 กิจการผลิต Passive Component 5.4.17 กิจการผลิตชิ้นส่วนสำหรับผลิตภัณฑ์กลุ่มภาพและเสียง (Audio Visual Product) 5.4.18 กิจการผลิตชิ้นส่วนสำหรับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับสำนักงาน 5.4.19 กิจการผลิตชิ้นส่วนสำหรับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ	ต้องมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสายในโครงการเดียวกัน ต้องมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักร (รวมค่าติดตั้งและค่าทดลองเครื่อง) เฉพาะที่ใช้ในการผลิต PCBA ไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท	A 3 A 4 A 4 A 4 A 4 B 1
5.5 กิจการผลิตสารหรือแผ่นสำหรับไมโครอิเล็กทรอนิกส์ 5.5.1 กิจการผลิต Wafer	ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 10 ปี ไม่กำหนดวงเงินภาษี

ประเภทกิจการ		เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
5.5.2	กิจการผลิตสารหรือแผ่นที่ใช้ Thin Film Technology	1. ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ 2. การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิม ให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับการส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	A 3
5.6	กิจการออกแบบทางอิเล็กทรอนิกส์	1. ต้องมีค่าใช้จ่ายเงินเดือนของบุคลากรด้านออกแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ ไม่น้อยกว่า 1,500,000 บาท ต่อปี โดยต้องเป็นการจ้างงานใหม่ หรือมีเงินลงทุน (ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) ไม่น้อยกว่า 1,000,000 บาท 2. รายได้ที่ได้รับการส่งเสริมให้นับรวมรายได้จากการจำหน่าย หรือการให้บริการ ซึ่งเป็นผลงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมโดยตรง หรือนำไปผลิตต่อในเชิงพาณิชย์ ไม่ว่าจะมีผลผลิตเองหรือว่าจ้างผู้อื่นผลิต 3. หากตั้งอยู่ในเขตวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีที่ได้รับการส่งเสริม หรือได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ให้ได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิร้อยละ 50 เป็นระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่กำหนดระยะเวลาการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสิ้นสุดลง 4. สามารถขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามคุณค่าของโครงการ (Merit-based Incentives) ในการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลรวมแล้วไม่เกิน 13 ปี	
5.6.1	กิจการ Microelectronics Design		A 1
5.6.2	กิจการ Embedded System Design		A 1
อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ			
4.20	กิจการผลิตและ/หรือซ่อมยานพาหนะและระบบอาวุธเพื่อป้องกันประเทศ	1. ต้องเป็นการผลิตและ/หรือซ่อมตามความต้องการของหน่วยงานด้านความมั่นคง	
4.20.1	รถถัง รถเกราะ หรือยานพาหนะรบ	2. ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือมาตรฐานทางการทหารที่กระทรวงกลาโหมกำหนด	A 2
4.20.2	ยานพาหนะช่วยรบ	3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนัก หรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	A 2
4.20.3	ชิ้นส่วนเฉพาะที่ใช้ในการผลิตและ/หรือซ่อม ในประเภทกิจการ 4.20.1 และ 4.20.2		A 2

สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

A 1 = 8 ปี (ไม่ Cap วงเงิน)

A 2 = 8 ปี

A 3 = 5 ปี

A 4 = 3 ปี

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.21 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมยานไร้คนขับ (Unmanned System) เพื่อการป้องกันประเทศ และชิ้นส่วนที่ใช้ในการผลิตและ/หรือซ่อม 4.21.1 ระบบยานภาคพื้นไร้คนขับ (Unmanned Ground System: UGS) เช่น ยานภาคพื้น (Unmanned Ground Vehicle: UGV) หุ่นยนต์สำหรับการปฏิบัติการทางทหาร และหุ่นยนต์ขนาดจ๋ว เป็นต้น 4.21.2 ระบบยานทางน้ำไร้คนขับ (Unmanned Maritime System: UMS) เช่น ยานผิวน้ำไร้คนขับ (Unmanned Surface Vehicle: USV) และยานใต้น้ำไร้คนขับ (Unmanned Underwater Vehicle: UUV) เป็นต้น 4.21.3 ระบบอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aircraft System: UAS) เช่น อากาศยานไร้คนขับแบบปีกติดลำตัว (Fixed Wing) อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน (Rotor) และอากาศยานไร้คนขับแบบผสม (Fixed Wing/Rotor) เป็นต้น 4.21.4 ชิ้นส่วนเฉพาะที่ใช้ในการผลิตและ/หรือซ่อม ประเภทกิจการ 4.21.1-4.21.3 เช่น ตัวโครงสร้างหลัก แขนกล มือจับ ระบบติดต่อสื่อสาร ระบบกล้อง ระบบสมองกล ระบบไฟฟ้า และแบตเตอรี่ เป็นต้น	1. ต้องเป็นการผลิตและ/หรือซ่อมตามความต้องการของหน่วยงานด้านความมั่นคง 2. ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือมาตรฐานทางการทหารที่กระทรวงกลาโหมกำหนด 3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนัก หรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	A 1 A 1 A 1 A 1

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.22 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมอาวุธ และเครื่อง ช่วยฝึกเพื่อการป้องกันประเทศ และชิ้นส่วน	1. ต้องเป็นการผลิตและ/หรือซ่อมตามความ ต้องการของหน่วยงานด้านความมั่นคง	A 2
4.22.1 การผลิตและ/หรือซ่อมอาวุธ	2. ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือมาตรฐาน ทางการทหารที่กระทรวงกลาโหมกำหนด	
4.22.1.1 อาวุธปืน	3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนัก หรือการ ซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	
4.22.1.2 กระสุนปืน	4. สำหรับประเภทกิจการ 4.22.1 ต้องเป็นไป ตามพระราชบัญญัติโรงงานผลิตอาวุธของ เอกชน พ.ศ. 2550 และต้องมีผู้สัญชาติไทย ถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทุน จดทะเบียน	A 2
4.22.1.3 ระบบจรวด รวมทั้ง ระบบควบคุม รดยิง หรือสิ่งนำไปของ ระบบจรวด	5. สำหรับประเภทกิจการ 4.22.2 ต้องมีการ ออกแบบระบบหรือพัฒนาซอฟต์แวร์เอง	A 1
4.22.2 ระบบจำลองยุทธและการฝึก เสมือนจริง เช่น ระบบเครื่องช่วย ฝึกยานรบเสมือนจริง ระบบเครื่อง ช่วยฝึกใช้อาวุธเสมือนจริง และ ระบบสนามฝึกยิงอาวุธประจำกาย และอาวุธประจำหน่วยระบบจำลอง ยุทธปฏิบัติการร่วม (JALS) เป็นต้น		
4.22.3 ชิ้นส่วนเฉพาะที่ใช้ในการผลิตและ/ หรือซ่อม ประเภทกิจการ 4.22.1 และ 4.22.2		A 2
4.23 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมอุปกรณ์ช่วยรบ ได้แก่ เสื้อเกราะกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด แผ่นเกราะหรือโล่ป้องกันกระสุนและสะเก็ด ระเบิด	1. ต้องเป็นการผลิตและ/หรือซ่อมตามความ ต้องการของหน่วยงานด้านความมั่นคง	A 2
	2. ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือมาตรฐาน ทางการทหารที่กระทรวงกลาโหมกำหนด	
	3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนัก หรือการ ซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	