



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ส. ๒ / ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงประเภทกิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า

อนุสนธิประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายและหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุน

เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการใช้และการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ที่ได้ตั้งเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (ZERO EMISSION VEHICLES) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จึงออกประกาศ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ปรับปรุงประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม โดยให้ยกเลิกความในประเภทกิจการ ๗.๓๕ ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายและหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุน ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส. ๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๗.๓๕ กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า	๑. ต้องเสนอแผนการจัดการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วน	
	๒. ต้องเสนอแผนพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV SMART CHARGING SYSTEM) หรือแผนการเชื่อมโยงระบบอัดประจุไฟฟ้าเข้ากับแพลตฟอร์มบูรณาการหรือแพลตฟอร์มส่วนกลางสำหรับบริหารจัดการเครือข่ายระบบอัดประจุไฟฟ้า	
	๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นต้น	
	๔. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้	
	- กรณีที่มีหัวจ่ายประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔๐ หัวจ่าย โดยเป็นประเภท QUICK CHARGE ซึ่งหมายถึงแบบจ่ายไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕	A ๓
	- กรณีอื่นๆ	A ๔

ข้อ ๒ กรณีโครงการที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริม หรือโครงการที่ยื่นขอรับการส่งเสริมในประเภทกิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าเดิม ให้สามารถยื่นขอแก้ไขโครงการเปลี่ยนเป็นประเภทกิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าใหม่นี้ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน