



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ส. ๘ / ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงนโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตยานพาหนะไฟฟ้า

อนุสนธิประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายและหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุน

เพื่อส่งเสริมให้มีการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศและตามยุทธศาสตร์ของชาติ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ มาตรา ๑๘ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงออกประกาศ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ปรับปรุงประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม โดยให้ยกเลิกความในประเภทกิจการ ๔.๒๔ ประเภทกิจการ ๔.๒๖ และประเภทกิจการ ๔.๒๗ ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายและหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุน ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๒๔ กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BATTERY ELECTRIC VEHICLE (BEV), PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE (PHEV), HYBRID ELECTRIC VEHICLE (HEV) และแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM)	๑. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (PACKAGE) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบ BEV และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) เป็นอย่างน้อย และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ในปี ที่ ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า (เฉพาะการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (LOCAL SUPPLIER) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค ๒. รถยนต์ไฟฟ้าที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๒.๑ มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R100</p> <p>๒.๒ มาตรฐานด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (ACTIVE SAFETY) โดยจะต้องมีระบบ ABS และ ESC (UN R13H W/ABS &amp; ESC) เป็นอย่างน้อย</p> <p>๒.๓ มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าและด้านข้าง (UN R94 &amp; UN R95)</p> <p>๒.๔ มาตรฐานด้านมลพิษระดับ EURO 5 ขึ้นไป (UN R83) (เฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า HEV และ PHEV)</p> <p>๒.๕ มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</p> <p>ทั้งนี้ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ให้ยกเว้นเงื่อนไขมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ในส่วนที่ไม่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าและด้านข้าง (UN R94 &amp; UN R95) เป็นต้น</p> <p>๓. แพลตฟอร์มต้องประกอบด้วย ENERGY STORAGE SYSTEM, CHARGING MODULE และ FRONT &amp; REAR AXLE MODULE</p> <p>๔. ต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ตามที่ได้รับอนุมัติ โดยต้องมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต MODULE ภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๕. ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญเพิ่มเติมอย่างน้อยอีก ๑ ชิ้น ใน ๓ ชิ้น ดังนี้ TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน ๓ ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM)</p> <p>๖. เฉพาะรถยนต์ HEV และ PHEV ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนเพิ่มเติมอย่างน้อยอีก ๒ ชิ้นตามประเภทกิจการ ๔.๘.๓ กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ภายใน ๓ ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า</p>	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๗. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>๘. กรณีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (PACKAGE) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ BEV และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)) ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (SUPPLIERS) รวมกันไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ PHEV</li> <li>- สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ BEV และแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) และสามารถขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือ การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</li> </ul> <p>๙. กรณีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (PACKAGE) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BEV และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)) ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (SUPPLIERS) รวมกันไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ PHEV</li> <li>- สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ BEV และแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM)</li> </ul> <p>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมในกรณีต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(๑) หากมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า BEV และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ภายในปี๒๕๖๕ ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๒ ปี</li> <li>(๒) หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญสำหรับรถยนต์ BEV และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ยกเว้นแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพิ่มเติมจากข้อกำหนดพื้นฐาน ภายใน ๓ ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ</li> </ol>	<p>A ๔ A ๒</p> <p>A ๔ A ๔</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ ๑ ปี</p> <p>(๓) หากมี ปริมาณการผลิตจริง (ACTUAL PRODUCTION) สำหรับรถยนต์ BEV และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) มากกว่า ๑๐,๐๐๐ คัน (หน่วย) ต่อปีในปีใดปีหนึ่ง ภายใน ๓ ปีนับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV PLATFORM) ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>(๔) สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือ การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๑๐. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p> <p>๑๑. กรณีผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (ECO-CAR) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท ภายใต้โครงการเป็นปริมาณการผลิตจริง (ACTUAL PRODUCTION) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	
<p>๔.๒๖ กิจการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่</p>	<p>๑. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (PACKAGE) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนความเชื่อมโยงสถานีประจุไฟฟ้า (เฉพาะการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ในปี ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (LOCAL SUPPLIER) ที่มีผู้มีสัญชาติ</p>	<p>A ๔</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>ไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</p> <p>๒. แพลตฟอร์มต้องประกอบด้วย ENERGY STORAGE SYSTEM, CHARGING MODULE และ FRONT &amp; REAR AXLE MODULE</p> <p>๓. ต้องมีการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๔. รถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่กำหนดในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>๔.๑ มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R136</p> <p>๔.๒ มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</p> <p>๕. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>๖. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>๖.๑ หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต MODULE ภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>๖.๒ หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ ๑ ปี</p> <p>๖.๓ สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือ การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๗. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>๔.๒๗ กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่</p>	<p>๑. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (PACKAGE) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ในปี ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า (เฉพาะการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (LOCAL SUPPLIER) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</p> <p>๒. แพลตฟอร์มต้องประกอบด้วย ENERGY STORAGE SYSTEM, CHARGING MODULE และ FRONT &amp; REAR AXLE MODULE</p> <p>๓. ต้องมีการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๔. รถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>๔.๑ มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R100</p> <p>๔.๒ มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</p> <p>๕. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>๖. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>๖.๑ หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต MODULE ภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริมให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p>	<p>A ๔</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๖.๒ หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ TRACTION MOTOR ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ ๑ ปี</p> <p>๖.๓ สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือ การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๗. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนีในหมวด ๔ ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดประเภท เงื่อนไข สิทธิและประโยชน์ ดังนี้

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>๔.๒๘ กิจการผลิตรถจักรยานไฟฟ้า (ELECTRIC BICYCLE หรือ E-BIKE)</p>	<p>๑. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (PACKAGE) ที่ประกอบด้วย (๑) โครงการผลิตรถจักรยานไฟฟ้า (๒) โครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า ไม่ว่าจะผลิตของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น และ (๓) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว</p> <p>๒. ต้องมีการผลิตรถจักรยานไฟฟ้าและการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า ภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๓. ต้องใช้โครงรถจักรยานไฟฟ้าจากวัสดุคุณภาพสูง เช่น ALUMINIUM ALLOY, CHROMIUM-MOLYBDENUM ALLOY STEEL (CHROME MOLY), TITANIUM ALLOY และ CARBON FIBER เป็นต้น</p> <p>๔. รถจักรยานไฟฟ้าที่ผลิตตามโครงการต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN15194 หรือเทียบเท่า</p> <p>๕. แบตเตอรี่ที่ใช้กับรถจักรยานไฟฟ้าจะต้องเป็นเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๖. อนุญาตให้ผลิตรถจักรยานร่วมกับรถจักรยานไฟฟ้าในโครงการได้ แต่รถจักรยานจะไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</p> <p>๗. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีเหตุอันสมควร</p>	<p>A ๔</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๘. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>๘.๑ หากมีการผลิต TRACTION MOTOR ภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>๘.๒ หากมีการผลิตโครงรถจักรยานไฟฟ้าจากวัสดุน้ำหนักเบาภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>๘.๓ สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๙. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน