



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ส. ๑ /๒๕๕๘

เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมบัญชีประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุน  
ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๒/๒๕๕๗

อนุสนธิประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายและหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงออกประกาศ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกประเภทกิจการ ๔.๘.๕ ของบัญชีประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุน และให้เพิ่มเติมกิจการกลุ่มผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ ของประเภท ๔.๘ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ ในหมวด ๔ ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง ท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยกำหนดประเภทและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๘.๕ การผลิตชิ้นส่วนระบบเชื้อเพลิง (Fuel System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๕.๑ Fuel Pump ๔.๘.๕.๒ Injection Pump ๔.๘.๕.๓ Injector	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๓
๔.๘.๖ การผลิตชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (Transmission System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๖.๑ Sun Gear ๔.๘.๖.๒ Ring Gear ๔.๘.๖.๓ Shift Gear ๔.๘.๖.๔ Transfer Case ๔.๘.๖.๕ Torque Converter ๔.๘.๖.๖ Carrier	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๓

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๘.๖.๗ Propeller Shaft ๔.๘.๖.๘ Drive Shaft ๔.๘.๖.๙ Universal Joint ๔.๘.๖.๑๐ Differential	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	
๔.๘.๗ การผลิตชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ (Engine System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๗.๑ Turbocharger ๔.๘.๗.๒ ชิ้นส่วน Turbocharger ได้แก่ ๔.๘.๗.๒.๑ Turbine Blade ๔.๘.๗.๒.๒ Turbine Housing ๔.๘.๗.๒.๓ Bearing Housing ๔.๘.๗.๓ Cylinder Head ๔.๘.๗.๔ Cylinder Block ๔.๘.๗.๕ Crankshaft ๔.๘.๗.๖ Camshaft ๔.๘.๗.๗ Connecting Rod ๔.๘.๗.๘ Engine Valve ๔.๘.๗.๙ Piston	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๓ A ๔ A ๔ A ๔ A ๔ A ๔ A ๔ A ๔ A ๔
๔.๘.๘ การผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) ได้แก่ ๔.๘.๘.๑ ถังลมนิรภัย ๔.๘.๘.๒ ชิ้นส่วนถังลมนิรภัย ได้แก่ ๔.๘.๘.๒.๑ Inflator ๔.๘.๘.๒.๒ Initiator ๔.๘.๘.๒.๓ Coolant Filter		A ๔ A ๓ A ๔ A ๔
๔.๘.๙ การผลิตชิ้นส่วนระบบเบรก (Brake System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๙.๑ Brake Booster	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๔

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๘.๙.๒ Brake Caliper ๔.๘.๙.๓ Brake Master Cylinder ๔.๘.๙.๔ Brake Wheel Cylinder ๔.๘.๙.๕ Wheel Hub ๔.๘.๙.๖ Pipe Brake Set		
๔.๘.๑๐ การผลิตชิ้นส่วนระบบช่วงล่าง (Suspension System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๑๐.๑ Shock Absorber ๔.๘.๑๐.๒ Ball Joint	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๔
๔.๘.๑๑ การผลิตชิ้นส่วนระบบบังคับเลี้ยว (Steering System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๑๑.๑ Power Steering Pump ๔.๘.๑๑.๒ Rack and Pinion Steering	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๔
๔.๘.๑๒ การผลิตชิ้นส่วนระบบระบายความร้อน (Cooling System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๑๒.๑ Water Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๔
๔.๘.๑๓ การผลิตชิ้นส่วนระบบท่อไอเสีย (Exhaust System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๑๓.๑ Catalytic Converter	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๔
๔.๘.๑๔ การผลิตชิ้นส่วนระบบปรับอากาศ (Air Conditioning System Parts) ได้แก่ ๔.๘.๑๔.๑ Air Compressor	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๔
๔.๘.๑๕ การผลิตชิ้นส่วนตัวถังที่ใช้เหล็ก ทนแรงดึงสูง (Ultimate Tensile Strength Steel)	ต้องใช้เหล็กที่มีค่า Ultimate Tensile Strength (UTS) มากกว่า ๗๐๐ เมกะปาสคาล (MPa) ขึ้นไป	A ๔
๔.๘.๑๖ กิจการผลิต Ball Bearing สำหรับ ยานพาหนะ	ต้องมีการผลิต Steel Ball เองในโครงการ	A ๔
๔.๘.๑๗ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะอื่นๆ		B ๑

๒. ให้เพิ่มความในหมวด ๗ ประเภท ๗.๙.๑.๖ กิจการนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมยาง ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยกำหนดประเภทและเงื่อนไข ดังนี้

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๗.๙.๑.๖ กิจการนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมยาง	จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด	A ๓

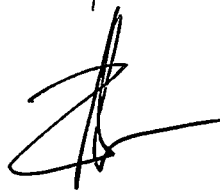
๓. ให้ยกเลิกประเภท ๗.๓.๑ กิจการขนส่งสินค้าทางราง ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๗.๓.๑ กิจการขนส่งทางราง	ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง	A ๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก



(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน