



คำชี้แจงสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
เรื่อง กำหนดนิยามและแนวทางพิจารณาสำหรับกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการให้การส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ในประเภท ๔.๑๖, ๔.๑๗, ๔.๑๘ และ ๔.๑๙ ของประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สำนักงานจึงออกคำชี้แจง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ นิยาม

“รถยนต์ไฟฟ้า” หมายความว่า รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles - HEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicles - PHEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles - BEV) และรถโดยสารไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Bus)

“โครงรถ” หมายความว่า ตัวถังรถยนต์ที่อยู่ในส่วนของโครงสร้างหลัก ซึ่งไม่รวมกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำมาประกอบเพิ่มเติมกับตัวถังรถยนต์ในภายหลัง เช่น กันชน โคมไฟ เป็นต้น

ข้อ ๒ แนวทางพิจารณา

รถยนต์ไฟฟ้าที่เข้าข่ายได้รับการส่งเสริมการลงทุน ต้องเป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตโดยใช้เครื่องจักรในโครงการที่ได้รับการส่งเสริม และมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ จะต้องไม่เป็นรถยนต์รุ่นที่ผลิตก่อนวันที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริม โดยสามารถแบ่งได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้

๒.๑ กรณี New Model/Major Change หมายถึง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของโครงรถ และจะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญต่อไปนี้อย่างน้อย ๑ ชิ้น ได้แก่ แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม และในกรณีนี้จะได้รับสิทธิและประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๕/๒๕๖๐ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

๒.๒ กรณี Minor Change หมายถึง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง แต่ไม่เข้าข่ายตามข้อ ๒.๑ โดยจะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญต่อไปนี้อย่างน้อย ๑ ชิ้น ได้แก่ แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) พร้อมกับการประกอบรถยนต์ และในกรณีนี้ จะไม่ได้รับสิทธิและประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๕/๒๕๖๐ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ทั้งนี้ รถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศ สำนักงานจะอ้างอิงข้อมูลจากระบบป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ของกระทรวงอุตสาหกรรมเพื่อประกอบการพิจารณาให้สิทธิและประโยชน์ต่อไป

จึงขอชี้แจงมาให้ทราบโดยทั่วกัน



สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๓๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒